

## DESCRIZIONE TECNICA – POAG: SISTEMA DI CONTROLLO DEL TIMONE

La parte operativa è costituita da un telaio in acciaio saldato meccanicamente che accoglie la riproduzione meccanica di un timone.

Il timone è azionato da due cilindri collegati in parallelo (il lato asta di un cilindro è connesso al lato fondello dell'altro cilindro, e viceversa).

La forza di carico sarà generata da due cilindri contrapposti, i quali simulano la forza dell'acqua applicata al timone. La forza spingente dei cilindri è ottenuta grazie ad accumulatori; la pressione idraulica può essere regolata tramite una pompa manuale utilizzata per riempire il circuito.

Un quadrante con lancetta indicherà visivamente la posizione del timone.

Un asse con un finecorsa elettrico consentirà il bloccaggio del timone a 0°.

Il tutto è protetto da pannelli in Lexan traslucido che permettono di visualizzare i movimenti del timone e la lettura del quadrante.



### Nomenclatura dei componenti

- 1 telaio in acciaio verniciato e saldato meccanicamente
- 4 ruote pivotanti
- Rivestimento in Lexan traslucido
- 1 timone in acciaio verniciato con asse e indicatore angolare
- 1 perno di bloccaggio a 0° con sensore di presenza
- 2 cilindri di comando del timone
- 1 righello analogico di misurazione
- 2 accumulatori
- 1 pompa manuale
- 2 cilindri di contrasto

| HARDWARE | SOFTWARE | MOBILI PER UFFICIO |

**LA**  **MECCANOGRAFICA**  
di Chizzolini Claudio & C.

| Corso Garibaldi, 40/42 | 26100 CREMONA | Tel. 0372 22752 - 0372 411153 | Fax 0372411153 |  
| [www.lameccanografica.it](http://www.lameccanografica.it) | [info@lameccanografica.it](mailto:info@lameccanografica.it) | Codice Fiscale e Partita IVA 00106290190 |